

ЧАСТ: ПЪТИЩА

СЪДЪРЖАНИЕ:

1.ПСД

- Застраховка „Професионална отговорност„

2. ЧЕРТЕЖИ

5. ВОбД М1:1000

ПРОЕКТАНТ:

/ ИНЖ.В.ВЪЛЧЕВ /:

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР"
С.НОВГРАД,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ПОПУЛОС" ЕООД
ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ
ЧАСТ: ПЪТИЩА

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Въз основа на утвърдена програма за рехабилитация на асфалтовите настилки на уличната мрежа в Населените места на територията на Община Ценово, е възложено изготвянето на технически проект за обект: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ." ХАДЖИ ДИМИТЪР"С.НОВГРАД,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ „

Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците.

Техническите параметри на улиците в населените места и селищните образувания трябва да отговарят на параметрите, определени с нормите за проектиране в Наредба 2/29.06.2004 „За планиране и проектиране на к.т.системи на урбанизираните територии“

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Данни за съществуващата улица

Улица „Хаджи Димитър“ в с.Новград, която подлежи на рехабилитация започва от от ОТ56 km0+000 и завършва преди ОТ164 km0+863.62 и е с дължина 863.62 м.

2.2. Състояние на пътната настилка

За оценка на състоянието на настилка е използван пряк визуален оглед на повредите.Отчитането на повредите става по размер(площ или дължина на повредата) и/или по процентно разпространение – процент на засегната от повредата повърхност

Транспортно-експлоатационните характеристики на улиците имат пряко отношение към определянето на вида и обема на пътнo-ремонтните работи.Бяха обследвани два

показателя от характеристиките- Равност на пътното покритие и Повреди на настилката на пътя

а) Носимоспособност на настилката

Носимоспособността на пътната настилка не е определяна досега. За посочената улица няма изходни данни за преброяване на движението. От визуалния оглед бе установено много слабо движение, основно обслужване на прилежащите имоти.

б) Повреди по настилката

Повредите на пътната настилка възникват от въздействието на превозните средства и природните фактори. Различаваме два основни вида повреди деформации и разрушения

По повърхността на настилката на ул" Хаджи Димитър" бяха установени дупки, кръпки, пукнатини, а на определени участъци липса на асфалтово покритие.

Оценка на състоянието на настилката в зависимост от повредената ѝ площ

Ниво	Оценка	Повредена площ / в % /	Видими данни
1.	отлично		
2.	добро		
3.	задоволително		
4.	незадоволително		
5.	лошо	над 50 %	Над 50% от настилката е повредена

При обследването се установи, че голяма част от съществуващата настилка е компрометирана. Повърхността е деформирана и силно ерозирана, със слягания по места и с много променливи напречни наклони. Има повърхностни напукани участъци. Съществуващите бордюри са само от едната страна и на места са ерозирали и повредени. Риголата им на места е под нормативната, но като цяло могат да бъдат запазени.

в) Равност на настилката

Равността на пътното покритие е характеристика за експлоатационните качества на пътната настилка и оказва съществено влияние върху безопасността и комфорта на пътуващите, динамичното натоварване на настилката и себестойността на автомобилните превози

Оценка на равността на пътното покритие с 4-метрова лата

Оценка на равността	тип на пътя	Процент просвети под 4 m лапа				
		до 3 mm	до 5 mm	до 7 mm	до 10 mm	до 13 mm
отлична						
добра						
задоволителна						
незадоволителна						
лоша		90	80	70	55	50

Равността на настилката в участъка е лоша .

От направеното обследване се установи, че участъка на ул" Хаджи Димитър" няма необходимата минимална дебелина на конструкцията на настилката, липсва на много места асфалтово покритие, има критичен процент повреди и няма нормативна равност – следва да се пристъпи към цялостна реконструкция на уличната настилка.

Улицата се намира в равнинен терен. Съществуващата ситуация е без циркулярни криви и кръстовищата са неправилно оформени.

Съществуващите радиуси на вертикалните криви не съответстват за $V_{pr} = 20 \text{ km/h}$ и на много места има къси чупки. Отводняването е проблемно.

Съществуващите напречни наклони в права варират от -1.5% до +1.5%, В по-голямата част от трасето напречните наклони са по малки от нормативно изискваните.

Съществуващите кръстовища са с неоформени клонове /входящи и изходящи/ и са разляти.

Отводняването на улиците в разглежданите участъци е повърхностно. Надлъжните наклони на улиците са малки за оттичане на водите и по настилката се задържа вода .

Дъждовна канализация няма изградена.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

Проектното решение удовлетворява следните основни изисквания:

- осигуряване безопасността на движението;
- осъществяване на движението с приетото качество и пропускателна способност за съответния клас на улицата.
- икономично използване на наличните материали, трудови, енергийни и финансови ресурси;

Второстепенната улична мрежа се проектира в пълно съответствие със структурата на територията, като се осигурява едновременно най-добро транспортно обслужване и спокойни от движение вътрешни пространства.

Класификацията и характеристиките на проектираната улица съгласно Наредба 2/29.06.2004 „За планиране и проектиране на комуникационно транспортните системи на урбанизираните територии“ е както следва:

Функционална класификация

Класове -VIB-Второстепенна улична мрежа , Функционално определяне- Обслужващи улици, Обслужване части от населено място, Режим на движение-прекъснат, Паркиране- без ограничение

Транспортни характеристики

Режим на на кръстовища-Нерегулирани с пътни знаци, Пешеходно преминаване - Нерегулирано.

Технически характеристики

Проектна скорост($V_{пр}$), = 20 km/h, Максимален надлъжен наклон=10%, Минимален радиус на хоризонтални криви =15-25 м., Минимален радиус на вертикални криви -изпъкнали=250 м., вдлъбнати = 150 м., Број пътни ленти=2, Широчина на пътна лента=мин.3.00м.

Продуктите, които ще се предвидят с инвестиционния проект и се влагат при изграждането на улиците, трябва да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.),удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове

3.2. СИТУАЦИЯ

На черт.1 е показано Геометричното решение на реконструируания участък от ул" Хаджи Димитър".Тоѝ започва от започва от от OT56 km0+000 и завършва преди OT164 km0+863.62 и е с дължина 863.62 м.Основен ситуационен елемент на улицата е нейната ос, която се състои от праволинейни участъци и хоризонтални криви.Проектната ос се състои от прави показани в Плана за трасиране. Оста на проектното решение улицата е в средата на новопологаната настилка. Улицата е развита в пътен габарит съобразен със съществуващата настилка и регулационен план. Напречният наклон на настилка в прав участък е едностранен при съществуващо двупосочно улично платно.

3.3. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Надлъжният профил с проектната нивелета е показан на черт.2. Основните елементи на надлъжния профил са нивелетните прави,характеризиращи се с наклона си, и вертикалните криви, характеризиращи се с радиуса си.Максимално допустимите наклони и минимално допустимите радиуси на изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви, посочени в табл. 1.3 на приложение № 1, се прилагат при тежки теренни условия с оглед запазване на сградния фонд и други устройствени дадености

За осигуряване отводняването на улиците не се допускат надлъжни наклони, по-малки от 0,5 %. По изключение те могат да бъдат намалявани до 0,3 %,като се осигуряват условия за оттичането на повърхностните води

Вертикални криви не са проектирани при всички чупки на нивелетата, при които бисектрисата на чупката при минималния радиус е по-голяма от 5 см.

Проектната нивелета цели максимално запазване на нивата на прилежащият терен в ляво и дясно и съществуващия бордюр, както и запазване на съществуващите входи и гаражи.

3.4. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напечните профили на улица ул" Хаджи Димитър" са показани на черт.3. Той включва:- една лента за движение без тротоари; Участъкът започва от пм.1 и завършва при пм.24. Дължина . = 219.72 м. Широчина на новата настилка = 3.0м.

Пътните ленти са предназначени за провеждане на активното движение на МПС. Широчината на пътните ленти се определя в зависимост от максималната широчина на превозните средства и необходимите разстояния за сигурност между тях, както и от страничните разстояния между превозните средства и ръба на настилка съгласно приложение № 8,

При рехабилитация се подобряват транспортно-експлоатационните качества на пътните настилки- като грапавост и равност, носимоспособност на пътната конструкция и се отстраняват всички повреди.

Асфалтовата настилка е предвидена за цялостна рехабилитация поради ниска носимоспособност и е със следната конструкция :

- Плътен асфалтобетон тип, с Е = 1200 Мра с дебелина 4 см.
- Изкърпване с Неплътен асфалтобетон (биндер), с Е = 1000 Мра,
- Фрезование съществуваща асф.настилка

При асфалтиране на кръстовищата в зоната на заустванията към напечните улици да се спазват същите изисквания, както при главното направление.

3.5. ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА И ОТВОДНЯВАНЕ

Вертикалната планировка на уличните елементи са проектирани чрез надлъжни и напечни профили .Напечните профили на характерни места са показани в черт.3

За осигуряване на оптимално отводняване на настилка е необходимо правилното съчетаване на наклоните на нивелетата и напечния профил. В надлъжния профил са определени местоположението и проектните коти на точките с нулев надлъжен наклон (най-високите и най-ниските точки съответно при изпъкналите и вдлъбнатите вертикални криви), както и ракордираните коти на подробните точки от вертикалните криви По този начин е осигурено отводняването на улицата.Отводняването е повърхностно, по гравитачен път, без отводнителни шахти по ул" Хаджи Димитър".

3.6. РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНА СРЕДА

Съгласно Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните в обяснителната записка към инвестиционните проекти на строежите трябва да се включва раздел "Решения за достъпност".

Елементите на достъпната среда в урбанизираната територия са, както следва:

1. пешеходни пространства;
2. кръстовища и пешеходни пътеки;

По достъпните маршрути в урбанизираната територия тротоарите се скосяват в местата на пресичане на улици, на всяка пешеходна пътека от двете страни на улицата, при смяна на нивата пред входовете на сгради и между достъпен паркинг и тротоар. Преминването от тротоара към пътното платно се осъществява чрез скосяване на тротоара с широчина не по-малка от 120 см и наклон не повече от 5 % (1:20) до изравняване с нивото на пътното платно. Преходът между хоризонталната повърхност на тротоара и скосената му част се изпълнява чрез странични наклонени участъци с наклон 6,25 %.

Проектното решение отговаря на изискванията за достъпност. На отделен чертеж е показана пешеходната рампа.

3.7. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

/към инвестиционен проект/

На черт.5 е показан проекта за ВОБД по време на изпълнение на СМР. С проектът е създадена временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътя.

Дълготрайните СМР на улици с двупосочно движение се сигнализират съгласно: приложение № 73 на Наредба № 3 от 16.08.2010г. – когато заемат цялата широчина на платното за движение и пътното движение се отбива по съседни улици.

Проектът за ВОБД да се изпълни въз основа на договор между възложителя и лицата, които извършват СМР. Лицата, които извършват дълготрайни СМР, отговарят за поставянето и поддържането на сигнализацията в съответствие с проекта за ВОБД и за премахването ѝ след отпадане на необходимостта от нея.

При извършване на дълготрайни СМР сигнализацията, с която се въвежда ВОБД, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък. Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред. Светлотехническите характеристики на светлоотразителната повърхност на пътния знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, задължително уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и предоставят графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице

3.9. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

За осигуряване на пожарната безопасност строежът е проектиран по такъв начин, че в случаите на възникване на пожар са осигурени :

- осигурена устойчивостта на конструкцията на улицата и тротоарите
- предвидени са мерки за ограничаване разпространяването на огъня и дима в строежа;
- предвидени са мерки срещу разпространяването му към съседните строежи;
- осигурени са условия обитателите да могат да напуснат улицата или да бъдат спасени с други средства;
- създадени са условия за безопасен достъп на спасителните екипи;

За удовлетворяване на същественото изискване за пожарна безопасност по чл. 169, ал. 1, т. 2 ЗУТ в строежите се предвижда да се влагат продукти с оценено и удостоверено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите

4. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ И ТЪТ

Строителството ще се извършва с отбиване на обикновения. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

Преди изпълнението на настоящия проект техническият ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на сигнализация и маркировка.

Всички работници да бъдат инструктирани от техническия ръководител на обекта съобразно специфичните условия на работа.

По време на работа работниците да носят специални сигнални жилетки с цел предотвратяване на евентуална злополука и нещастни случаи.

Стриктно да се спазват изискванията в част "ПБЗ" и останалите части на проекта.

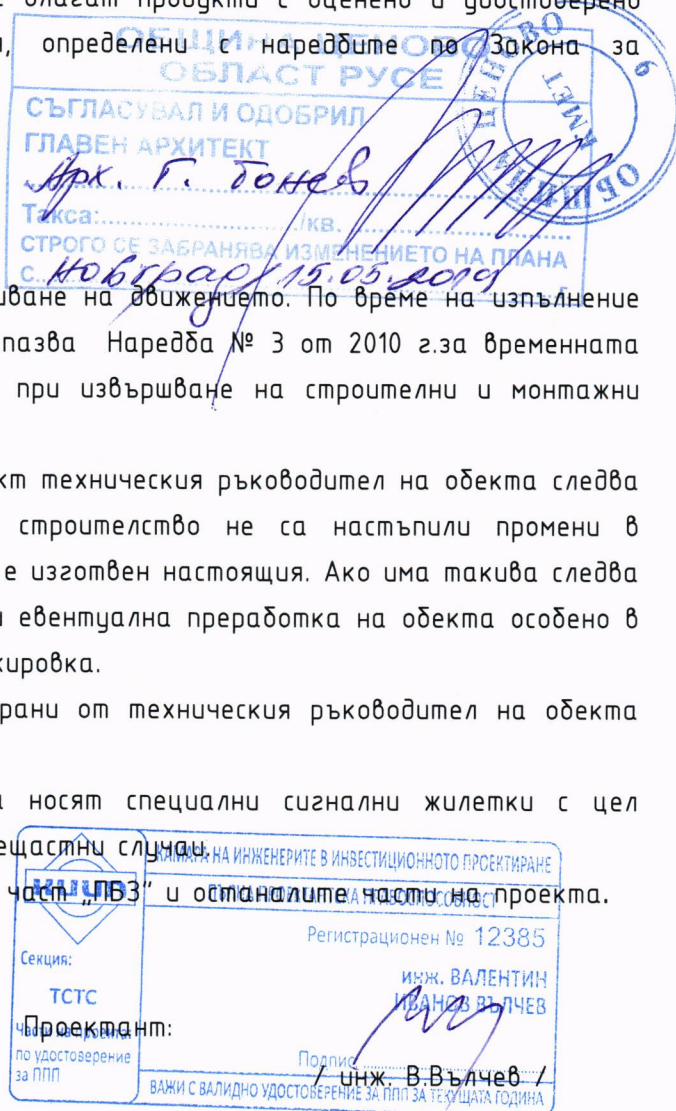
СЪГЛАСУВАЛИ:

Част ВОБД

/ инж. В. Вълчев /

Част Геодезия

/ инж. С. Стоянов /



ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ."СТЕФАН КАРАДЖА",
 С.НОВГРАД,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
 ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО
 ПРОЕКТАНТ : "ПОПОЛУС" ЕООД
 ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Наименование на СМР	Ед. мярка	Количес тво	Ед. цена	Стойност
	Сметка №1 - Подготвителни и земни работи				
1	Почистване покрай бордюри на кал и наноси ,вкл.транспорт и всички разходи свързани с това	м	500		
2	Профилиране и уплътняване на земната основа на нова настилка и всички разходи свързани с това	м2	582.15		
	Сума Сметка №1				
	Сметка №2 - Асфалтови работи				
3	Фрезозване съществуваща асфалтова настилка,вкл.натоварване,транспорт и всички разходи свързани с това	м2	1958.65		
4	Изкърпване съществуваща асфалтобетонова настилка с неплътен асфалтобетон, вкл. фрезозване, подготовка основа, битумен разлив и всички разходи свързани с това	м2	1643.63		
5	Първи битумен разлив ,вкл.транспорт и всички разходи свързани с това	м2	5478.78		
6	Производство, транспорт полагане и уплътняване плътен асфалтобетон 4см.и всички разходи свързани с това	м	525.96		
	Сума Сметка №2				
	Сметка №3 - Пътни работи				
7	Изграждане Пътна основа от трошен камък 35см.-с непрекъсната зърнометрия 0-63 мм- за нова настилка на клиновидно уширение път,вкл.транспорт, уплътняване и всички разходи свързани с това	м3	203.75		
	Сума Сметка №3				

	Сметка №4- Организация на движението и ВОБД				
8	Доставка и монтаж на нови стандартни пътни знаци и всички разходи свързани с това	др.	2.00		
9	Доставка и монтаж на тръбни стойки Зм.,вкл.бетониране и всички разходи свързани с това	др.	2.00		
10	Доставка и монтаж на комплект за временна организация на движението/ стандартни пътни знаци,бариери,осветителни тела/ и всички разходи свързани с това	др.	2.00		
	Сума Сметка №4				

Общо=


ДДС 20%=

Всичко=

Забележка

- Точните количества се доказват по време на строителството чрез измерване,кантарни бележки и актове.Възможна е замяна на едни СМР с други при смяна на материали или промяна на проектно решение,но само след разрешение на Възложителя,Надзора и Проектанта и ако не се надвишава общата сума.

- При установяване на непредвидени работи или техническа грешка в Количествената сметка,да се уведоми Възложителя,Надзора и Проектанта за указания

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 12385
	инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
Проектант: _____ Подпис: _____ ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА / инж.В.Вълчев /	

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ."Хаджи Димитър"
С.НОВГРАД,ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ЦЕНОВО

ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ПОПОЛУС" ЕООД

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТИЩА

ВЕДОМОСТИ
ул. „ ХАДЖИ ДИМИТЪР „

Улицата започва от OT56 km0+000 и завършва преди OT164 km0+863.62

1. Дължина = 863.62м.

2.Широчина съществуваща настилка = от 3.52м до 8.51м.

3.Площ нова настилка

-директно трасе= 4992.66 м2 /измерена с „area“ на програма civil/

-зауствання= $F1+++F9=391.65 \text{ м}^2$

Всичко площ= 5384.31 м2

4.Фрезоване съществуваща асфалтова настилка-40%

$$5384.31 \times 0.40 = 2153.72 \text{ m}^2$$

5.Изкърпване съществуваща асфалтова настилка-30%

с неплътен асфалтобетон и всички разходи с това

$$5384.31 \times 0.3 = 1615.29 \text{ m}^2$$

6.Първи дитүмен разлиб

$$= 5384.31 \text{ m}^2$$

7.Плътен асфалтобетон-4см.

$$5384.31 \text{ m}^2 \times 4 \times 0.024 \text{ m} = 516.90 \text{ m}$$

8. Комплекти за въвеждане на ВОД/ пътни знаци, осв. тела, бариери/

 $2\delta p.$

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 12385

Секция: ИНЖ. ВАЛЕНТИН
ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ

ТСТС

Частта на проекта: Проектант:
по удостоверение за ПОП

Подпис: ИНЖ. В. Вълчев

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12385

Важи за 2019 година

инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 25/12.05.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. Д. Димитров



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Председател на КР

инж. А. Чупев

© 2019

ВАЖИ ЗА ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА УЛ. "ХАДЖИ ДИМИТАР"
С. НОВГРАД, ОБЩИНА ЦЕНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Регистрационен № 12385	инж. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ
Секция: ТСТС	Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№17030608/13121810002227/09.10.2018г.

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ“ И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ „ОТГОВОРНОСТ НА ПРОЕКТАНТА, СТРОИТЕЛЯ, КОНСУЛТАНТА И ЛИЦЕТО, УПРАЖНЯВАЩО СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР ПО ЧЛ. 171 ОТ ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА“ И СРЕЩУ ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОГОВОРЕНАТА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА:

Застрахован:	ВАЛЕНТИН ИВАНОВ ВЪЛЧЕВ			
	ЕГН : 5207215389		Тел.: 0889232765	
	Адрес:	гр.Русе ул.Белица №2		
	Представляващ:			
	Свидетелство за оправомощаване №:		12385	
Застрахована дейност:	ПРОЕКТАНТ			
Покритие/обект на застраховката:	Обект на тази застраховка е професионалната отговорност на лицата, подлежащи на задължително застраховане съгласно чл. 171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).			
Застрахователно покритие:	<p>1.1. На основание писмено Предложение-декларация и срещу платена премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява покритие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във връзка с предявени през срока на действие на застрахователния договор писмени претенции за телесни увреждания, смърт и материални щети, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на ЗАСТРАХОВАНИЯ при или по повод изпълнение на неговите задължения, извършени през срока на договора или в периода от ретроактивната дата до началото на застрахователния договор.</p> <p>1.2. Застрахователното покритие по тези Специални условия включва и разходите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ целесъобразно е направил за предотвратяване и ограничаване на вредите, както и съдебните разноски по граждански дела във връзка с иски по т. 1.1 срещу ЗАСТРАХОВАНИЯ, извършени с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, до размера на договорените в полицата лимити.</p>			
Исключени рискове:	Съгласно Общите условия по „Професионална отговорност“ и Специални условия „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“.			
Териториален обхват:	Република България			
Срок на договора:	1 година			
Застрахователен период:	1 година	Период на застрахователно покритие:	Начало: 00:00 часа на 10/10/2018 г.	Край: 23:59 часа на 09/10/2019 г.
Лимити на отговорност:	150 000,00 лева за едно събитие. 300 000,00 лева в агрегат за всички събития през срока на застраховката.			
Самоучастие /безусловно/ в размер до 10% :	10 % /десет процента/, но не по малко от 100,00 лв. във всяка щета			
Застрахователна премия:	Застрахователна премия: 300,00лв. Данък 2%: 6,00лв. Дължима застрахователна премия с включен данък: 306,00 лв. (триста и шест лева), платима еднократно при сключване на застраховката.			
Уведомяване при събитие:	Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 работни дни от узнаването за това. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 136 В, тел.: 02/ 915 08 92; 0800 15 333			

Бяря